

A. Typen 107, 124, 126

Der Reiserechner ist als Sonderausstattung ab Werk erhältlich. Er bietet 12 Informationen über Zeit, Weg, Geschwindigkeit und Verbrauch. Sie sind in der Anzeige-Einheit aufgeführt und können mit den Tasten der Tastatur abgerufen werden.

a. Bauteile und ihre Funktion

1. Zeituhr


Die Zeituhr mit digitaler 24-h-Anzeige sowie der Auslöseknopf befinden sich im Kombi-Instrument.


Uhrzeit einstellen


1. Rechten Knopf am Kombi-Instrument ziehen - der Doppelpunkt blinkt.

2. Mit den Tasten

k=Stunden Zehner-Ziffer

=Stunden Einer-Ziffer

=Minuten Zehner-Ziffer

=Minuten Einer-Ziffer

die richtige Uhrzeit einstellen.



3. Rechten Knopf am Kombi-Instrument nochmals ziehen - der Doppelpunkt hört auf zu blinken, die Uhr startet auf die Sekunde genau zur eingestellten Uhrzeit.

Einstellen nach Zeitzeichen:

Im Bereich von 1 min und 59 s vor oder nach einer vollen Stunde den rechten Knopf am Kombi-Instrument mit dem letzten Ton des Zeitzeichens ziehen - die Uhr startet auf die Sekunde genau zur vollen Stunde.

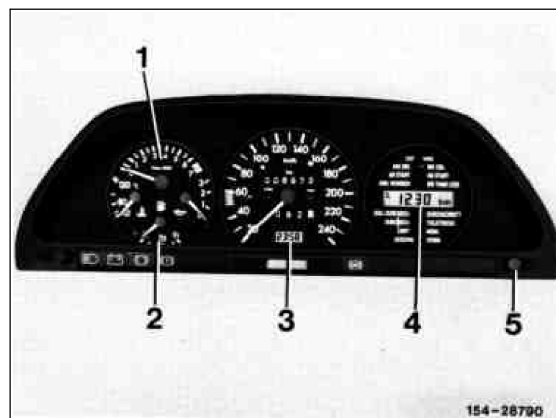
Hinweis

Nach einer Unterbrechung der Betriebsspannung werden alle Werte im Reiserechner gelöscht.

Wird der Stromkreis wieder angeschlossen, zeigt die Uhr 12:00 an und die Anzeige blinkt. Danach muß die Uhrzeit eingestellt werden, damit der Rechner wieder funktionsfähig ist.

2. Kombi-Instrument

- 1 Drehzahlmesser
- 2 Kraftstoffvorratsanzeige
- 3 Digitaluhr
- 4 Anzeigeeinheit des Reiserechners
- 5 Zugknopf für Digitaluhr



3. Anzeigeeinheit

Die Anzeigeeinheit im Kombi-Instrument ist in 4 Sektoren mit je 3 Informationen unterteilt. Sie ist tagsüber voll beleuchtet, bei eingeschaltetem Licht in Verbindung mit der Instrumenten-Beleuchtung stufenlos geregelt.

Die gewählte Information ist an dem aufleuchtenden Pfeil zu erkennen. Dazu erscheint im Sichtfenster der Wert für die gewählte Information.

Angezeigt wird:

K=Kurzstreckenbetrieb oder

L=Langstreckenbetrieb


Zahlenwert, Maßeinheit





4. Tastatur

Die Tastatur mit 8 Tasten ist auf der Mittelkonsole angeordnet. Die oberen Tasten haben Mehrfachfunktion.

- k - Kurzstreckenbetrieb wählen
- Gespeicherte Werte löschen
- Tausender-Ziffer eingeben
- Uhrzeit: Stunden Zehner-Ziffer eingeben

-  - ZEIT-Informationen abrufen
- Hunderter-Ziffer eingeben
- Uhrzeit: Stunden Einer-Ziffer eingeben

-  - WEG-Informationen abrufen
- Zehner-Ziffer eingeben
- Uhrzeit: Minuten Zehner-Ziffer eingeben

-  - Langstreckenbetrieb wählen
- Gespeicherte Werte löschen
- Einer-Ziffer eingeben
- Uhrzeit: Minuten Einer-Ziffer eingeben



- j - Programmieraste
vor Zahleneingabe drücken

- v - GESCHWINDIGKEIT-Information abrufen

- w - VERBRAUCH-Information abrufen

- m - Eingabeabschlußaste
nach Zahleneingabe drücken

Der Reiserechner ist bei Schlüsselstellung 2 im Lenkschloß funktionsbereit. Für bestimmte Funktionen muß die Digitaluhr im Kombi-Instrument auf die richtige Uhrzeit eingestellt sein.

5. Steuergerät und Geber

Zusätzlich zur Anzeigeeinheit im Kombi-Instrument und der Tastatur, umfaßt der Reiserechner noch folgende Geber- und Steuereinheiten:

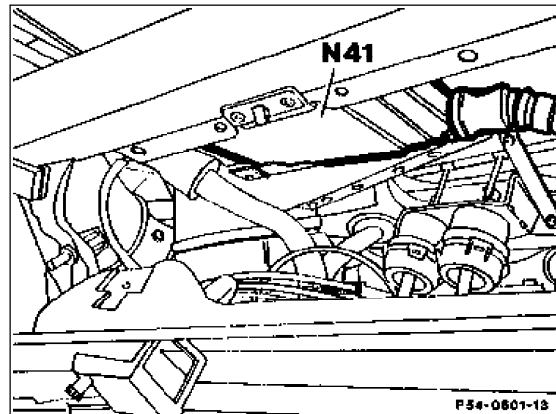
1. Ein elektronisches Steuergerät, das mit je nach Fahrzeugtyp unterschiedlichen Basisdaten, die in einem Kodierstecker auf der Rückseite des Steuergerätes enthalten sind, arbeitet. Diese Daten sind z. B. Tachometer-Gerätekonstante, Tankkennlinie, Tankreservemenge.

Der Rechner verwendet diese Daten zur Berechnung bestimmter Funktionen wenn z. B. noch kein Verbrauchssignal vorliegt, aber die Funktion WEG-BIS TANK LEER abgefragt wird.



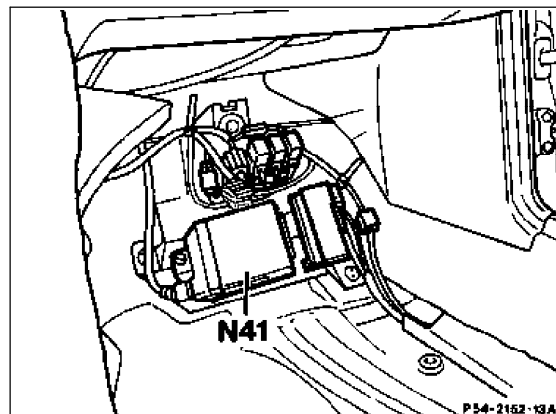
Anordnung Steuergerät Reiserechner (N41), Typ 107

Hinter Handschuhfach.

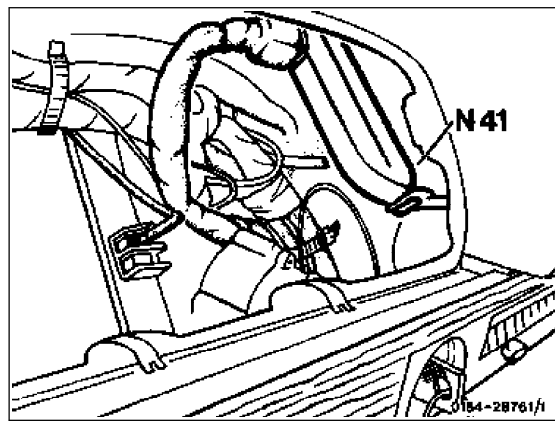


Anordnung Steuergerät Reiserechner (N41), Typ 124

Unter Fußraumabdeckung rechts.

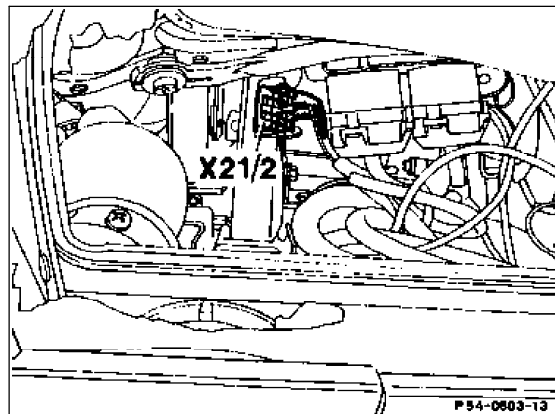


**Anordnung Steuergerät Reiserechner (N41),
Typ 126**
Hinter Kombi-Instrument

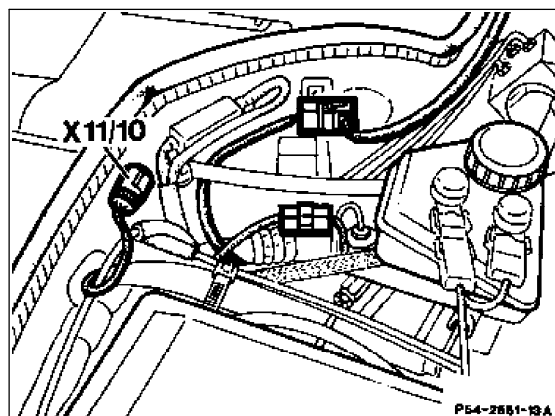


2. Die Zeit wird über die digitale Zeituhr im Kombi-Instrument vorgegeben.
3. Das Signal für die Fahrstrecke bzw. Geschwindigkeit wird bei den Typen 107 und 126 vom elektronischen Tachometer, beim Typ 124 vom Hall-Geber Geschwindigkeit abgenommen. Dabei wird vom Rechner die effektive Geschwindigkeit zugrunde gelegt, d. h. ohne die Voreilung des Tachometers.

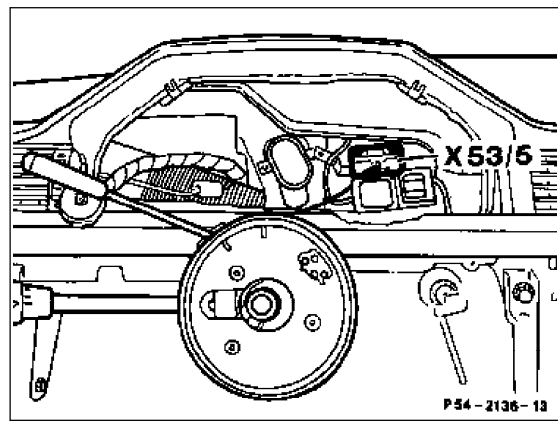
**Anordnung Leitungsverbinder
Bremslichtschalter/elektronischer Tachometer
(X21/2), Typ 107**
Hinter Kombi-Instrument



**Anordnung Leitungsverbinder
Bremslichtschalter/elektronischer Tachometer
(X21/2), Typ 126**
Hinter Kombi-Instrument



**Anordnung Mehrfachsteckverbindung
Hall-Geber (X53/5), Typ 124**
Hinter Kombi-Instrument



4. Das Signal für den Kraftstoffvorrat kommt vom Geber Kraftstoffanzeige, es ist das gleiche Signal, das die Kraftstoffanzeige im Kombi-Instrument steuert. Der Reiserechner ermittelt damit die Reichweite.
5. Das Signal für den Kraftstoffverbrauch erhält das Steuergerät über die Steckverbindung Reiserechner (X61) vom KE-Steuergerät.

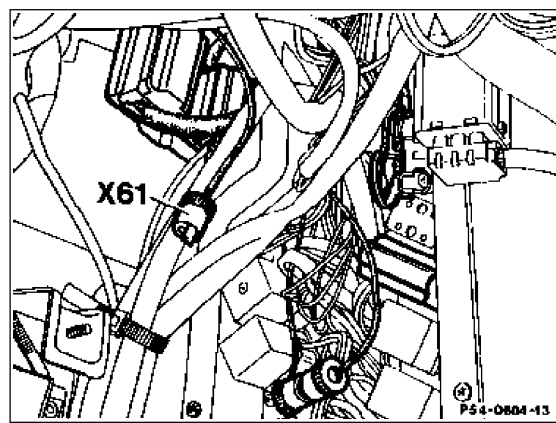
Hinweis

Beim Typ 126 mit KA-Einspritzung (bis ca. 08/85) wird das Verbrauchssignal direkt an der Gemischaufbereitungsanlage abgenommen. Dabei wird mit einem Potentiometer die Stellung des Luftmengenmessers in ein dem Verbrauch proportionales elektrisches Signal umgesetzt.

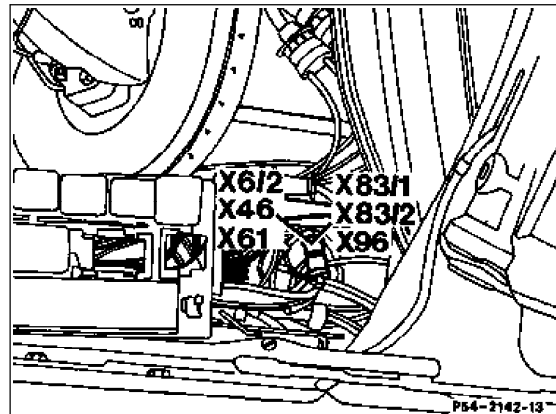
**Anordnung Geber Luftmengenmesser (B2),
Typ 126 mit KA-Einspritzung (bis ca. 08/85)**



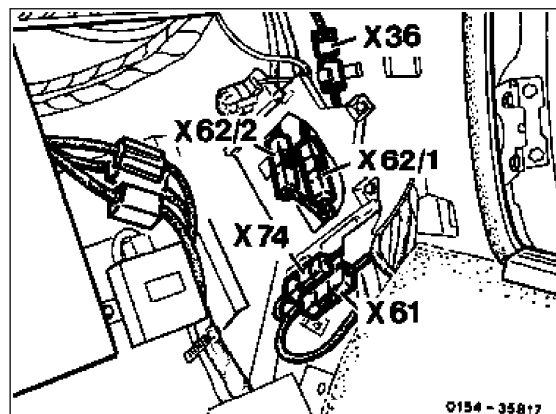
**Anordnung Steckverbindung Reiserechner
(X61), Typ 107**
Oberhalb des Sicherungskastens



**Anordnung Steckverbindung Reiserechner
(X61), Typ 124**
Im Sicherungs- und Relaiskasten



**Anordnung Steckverbindung Reiserechner
(X61), Typ 126 mit KE-Einspritzung
(ab ca. 09/85)**
Fußraum rechts



Aus den unveränderlichen Daten, die im elektronischen Steuergerät gespeichert sind, und aus den variablen Daten, die von den Gebern im Fahrzeug geliefert bzw. vom Benutzer bei Bedarf eingegeben werden, berechnet der Reiserechner laufend die aktuellen Werte, - Wertänderung maximal 1 mal pro Sekunde - speichert sie und zeigt sie als Information dem Benutzer an.

b. Einzelfunktionen

1. Zeit

ZEIT - AM ZIEL

Taste  drücken

Vom Rechner ermittelte voraussichtliche Ankunft-Uhrzeit. Dabei wird die Durchschnittsgeschwindigkeit der letzten 10 Minuten zugrunde gelegt (Zündung EIN). Im Sichtfenster wird kein Wert angezeigt, wenn

- für WEG BIS ZIEL kein Wert eingegeben wurde,

- der eingestellte Wert für WEG BIS ZIEL bereits vor der Ankunft am Ziel erreicht wurde,

- die Fahrt länger als 24 h dauert.

ZEIT - AB START

Taste  drücken

Vom Rechner ermittelte Fahrzeit in Stunden und Minuten seit dem letzten Löschen der gespeicherten Werte.

Nach Ablauf von 99:59 h erfolgt Neubeginn bei 0:00 h.






ZEIT - ANKUNFT WUNSCH

Taste  drücken

Vom Fahrer in den Rechner einzugebende gewünschte Ankunft-Uhrzeit.

Die gewünschte Fahrzeit muß weniger als 24 h betragen.

Ist kein Wert gespeichert, werden im Sichtfenster 4 Striche angezeigt.

Zur Zahleneingabe zunächst die Taste j so lange drücken, bis im Sichtfenster 4 Nullen erscheinen, dann mit den Tasten k, ,  und  die Ziffern eingeben und zum Abschluß die Taste m drücken.

2. Weg




WEG - BIS ZIEL

Taste  drücken

Vom Fahrer in den Rechner einzugebende Entfernung bis zum Ziel.

Ist kein Wert gespeichert, werden im Sichtfenster 4 Striche angezeigt.

Wird der eingegebene Wert während der Fahrt überschritten, wird 0 km angezeigt.

Zur Zahleneingabe zunächst die Taste j so lange drücken, bis im Sichtfenster 4 Nullen erscheinen, dann mit den Tasten k, ,  und  die Ziffern eingeben und zum Abschluß die Taste m drücken.



WEG - AB START

Taste  drücken

Vom Rechner ermittelte zurückgelegte Fahrstrecke seit dem letzten Löschen der gespeicherten Werte.

Nach 9 999 km erfolgt Neubeginn bei 0 km.

WEG - BIS TANK LEER

Taste  drücken

Vom Rechner ermittelte Reichweite mit vorhandener Tankfüllung. Dabei liegt der VERBRAUCH TEILSTRECKE der letzten 10 min der Berechnung zugrunde. Ändern sich die Fahrzustände (z. B. Fahren mit Vollgas, Befahren von Gefällstrecken), dann ändert sich auch der angezeigte Wert. Bei Fahrzeugstillstand wird der zuletzt angezeigte Wert gespeichert.


Nach Anklemmen der Batterie wird ein typenspezifischer Festwert des Teilstreckenverbrauches der Berechnung der Reichweite zugrunde gelegt.

Hinweis

Beim Tanken den Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 0 oder 1 drehen bzw. abziehen.

3. Geschwindigkeit

GESCHWINDIGKEIT - SOLL DURCHSCHNITT

Taste  drücken

Vom Rechner ermittelte durchschnittlich zu fahrende Geschwindigkeit, um zur gewünschten Uhrzeit das Fahrtziel zu erreichen.

Dazu müssen die Werte für WEG BIS ZIEL und ZEIT ANKUNFT WUNSCH eingegeben sein.



Im Sichtfenster wird kein Wert angezeigt, wenn bereits vor der Ankunft am Ziel einer der programmierten Werte erreicht wurde.

GESCHWINDIGKEIT - DURCHSCHNITT

Taste v drücken

Vom Rechner ermittelte Durchschnittsgeschwindigkeit seit dem letzten Löschen der gespeicherten Werte.

GESCHWINDIGKEIT - LIMIT

Taste v drücken

Vom Fahrer in den Rechner einzugebende Geschwindigkeit.

Wird sie überschritten, blinkt der eingegebene Wert im Sichtfenster und ein Warnsummer ertönt.




Maßgebend hierfür ist nicht die Anzeige des Geschwindigkeitsmessers, sondern die vom Reiserechner ermittelte Geschwindigkeit.

Nach ca. 4 Sekunden verstummt der Warnsummer und die Anzeige wechselt auf die zuletzt angewählte Information zurück.

Der Warnsummer verstummt auch dann, wenn innerhalb der 4 Sekunden eine andere Taste gedrückt wird. Dadurch wird die Warnung abgeschaltet. Eine erneute Warnung erfolgt erst wieder, wenn LIMIT angewählt und die Taste j gedrückt wurde.

Pfeil LIMIT blinkt=Warnsummer nicht aktiviert.

Pfeil LIMIT blinkt nicht=Warnsummer aktiviert.

Zur Zahleneingabe zunächst die Taste j so lange drücken, bis im Sichtfenster 3 Nullen erscheinen, dann mit den Tasten , , und  die Ziffern eingeben und zum Abschluß die Taste m drücken.

4. Verbrauch

VERBRAUCH - DURCHSCHNITT

Taste w drücken

Vom Rechner ermittelter durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch seit dem letzten Löschen der gespeicherten Werte.

Bei Fahrzeugstillstand und laufendem Motor ist eine Berechnung des Durchschnittverbrauches nicht möglich. Im Sichtfenster erscheint der Maximalwert 40l/100 km.



VERBRAUCH - TEILSTRECKE

Taste w drücken

Vom Rechner ermittelter durchschnittlicher Kraftstoffverbrauch der letzten 10 min einer Fahrt. Nach dem Löschen der gespeicherten Werte erscheint zunächst ein im Rechner programmierter, motorspezifischer Wert.

Der durchschnittliche Kraftstoffverbrauch kann auch über eine bestimmte Strecke oder über einen bestimmten Zeitabschnitt gemessen werden:

1. Taste j drücken - Berechnung startet
2. Taste j nochmals drücken - Berechnung stoppt. Der ermittelte Wert wird im Sichtfenster angezeigt.

Zum Löschen dieses Wertes die Taste m drücken oder eine andere Information wählen.

VERBRAUCH - MOMENTAN

Taste w drücken

Vom Rechner ermittelter momentaner Kraftstoffverbrauch während der Fahrt. Bei einer Geschwindigkeit unterhalb 20 km/h wird kein Wert angezeigt.

c. Bedienung

Kurzstrecken- und Langstreckenbetrieb

(K- und L-Betrieb)

Es kann zwischen 2 Betriebsarten gewählt werden. Sie werden durch ein K bzw. L im Sichtfenster angezeigt:

K=Kurzstreckenbetrieb

L=Langstreckenbetrieb

Im K-Betrieb beziehen sich die angezeigten Werte auf die aktuelle Fahrt, sofern nicht bei Fahrtbeginn durch Drücken der Taste k die Werte der vorhergehenden Fahrt für die Berechnung mit verwendet werden.

Im L-Betrieb werden die Werte der vorhergegangenen Fahrten und der aktuellen Fahrt automatisch zu einer Gesamt-Anzeige zusammengefaßt.

Die Berechnung der Werte erfolgt sowohl für den K- als auch für den L-Betrieb.

So kann z. B. die gesamte Fahrstrecke einer Tagesfahrt, Urlaubsreise oder eines Monats in mehrere Teilstrecken unterteilt werden. Bei entsprechender Programmierung können dann im L-Betrieb die Werte der Gesamtstrecke und im K-Betrieb die Werte der Teilstrecke berechnet und angezeigt werden.

K-Betrieb

Wird der Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 gedreht, ist der Reiserechner zunächst auf K-Betrieb geschaltet (K im Sichtfenster blinkt) und der Pfeil WEG BIS ZIEL leuchtet auf.

Ohne Betätigung der Taste k werden eventuell gespeicherte Werte im K-Betrieb nach 1000 m Fahrt automatisch gelöscht, im L-Betrieb weiterhin gespeichert. Die Berechnung neuer Werte erfolgt ab Fahrtbeginn.



Jetzt können bereits bestimmte Informationen abgerufen werden.

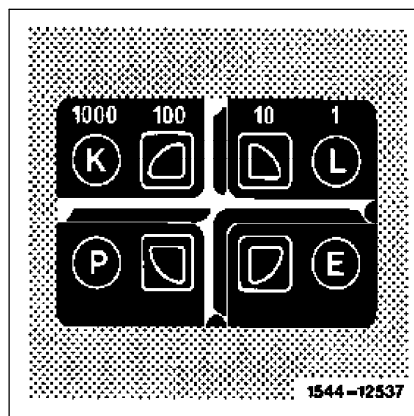
Sollen alle Informationen berechnet werden, muß eine Zahleneingabe für

WEG BIS ZIEL

ZEIT ANKUNFT WUNSCH

GESCHWINDIGKEIT LIMIT

erfolgen.



Gespeicherte Werte werden nicht gelöscht, wenn die Taste k kurz gedrückt wird oder wenn die Taste j vor der Zahleneingabe gedrückt wird (K im Sichtfenster hört auf zu blinken).

Hinweis


Nach einer Fahrtunterbrechung muß vor der Weiterfahrt jedesmal die Taste k gedrückt werden, da sonst die bis dahin gespeicherten Werte automatisch gelöscht werden.


Die im K-Betrieb gespeicherten Werte können auch manuell gelöscht werden. Dazu die Taste k so lange drücken, bis im Sichtfenster 0:00 h erscheint und der Pfeil ZEIT AB START aufleuchtet.

Manuelles Löschen der Werte ist erforderlich, wenn die Berechnungen ab Fahrtbeginn erfolgen sollen und außerdem Zahlen für ZEIT ANKUNFT WUNSCH und WEG BIS ZIEL eingegeben werden.

Die Eingaben für WEG BIS ZIEL bzw. ZEIT ANKUNFT WUNSCH können auch während der Fahrt einzeln korrigiert werden ohne daß Informationen verloren gehen. Der Rechner arbeitet dann mit den neuen Daten weiter.

L-Betrieb

Bei Schlüsselstellung 2 im Lenkschloß wird durch kurzes Drücken der Taste  auf L-Betrieb umgeschaltet.

Im L-Betrieb gespeicherte Werte werden nicht automatisch gelöscht. Sie werden mit den Werten der aktuellen Fahrt zusammengefaßt. Durch manuelles Löschen der im L-Betrieb gespeicherten Werte kann bestimmt werden, von welchem Zeitpunkt an die Berechnungen neu gestartet werden. Dazu die Taste  so lange drücken, bis im Sichtfenster 0:00 h erscheint und der Pfeil ZEIT AB START aufleuchtet.

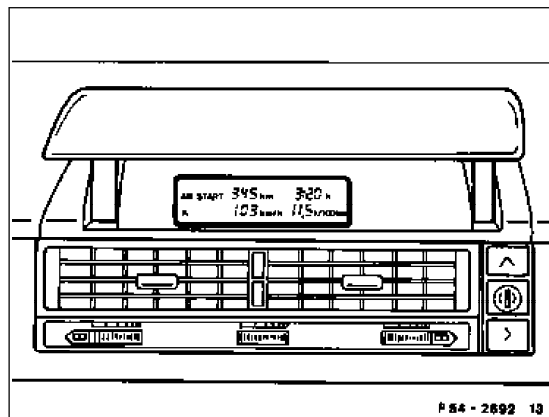
B. Typ 129, 140

Der Reiserechner ist als Sonderausstattung ab Werk erhältlich. Er bietet Informationen über Zeit, Weg, Geschwindigkeit und Verbrauch. Die Informationen können mit den Tasten der Tastatur abgerufen werden und erscheinen dann auf dem Display in der Instrumententafel.

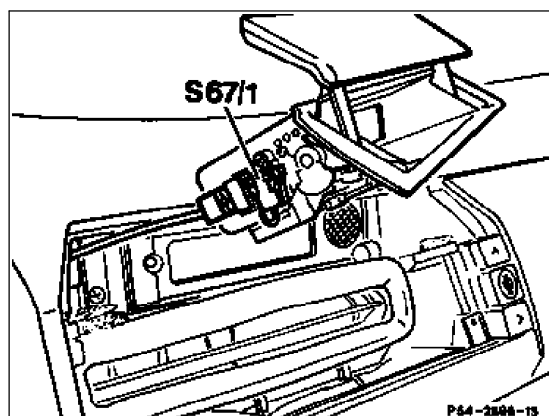
a. Bauteile und ihre Funktion

1. Steuergerät Reiserechner mit Anzeige.

Steuergerät und Anzeige sind in einer Einheit zusammengefaßt, die in der Instrumententafel eingebaut ist. Das Steuergerät berechnet aus unveränderlichen Basisdaten und aus variablen Daten, die von den Gebern im Fahrzeug über das Kombi-Instrument geliefert bzw. vom Benutzer eingegeben werden, laufend aktuelle Werte, z. B. über Verbrauch, Fahrzeit, Durchschnittsgeschwindigkeit, speichert sie und zeigt sie auf dem Display an.

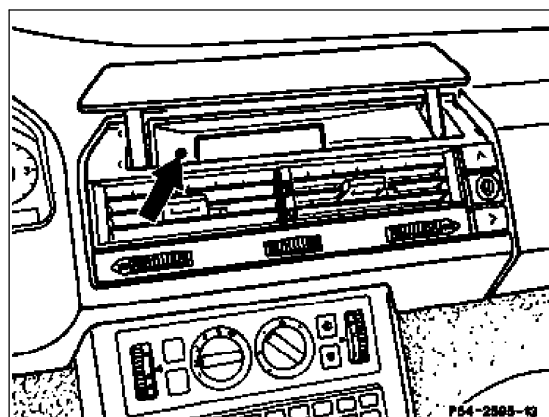


Durch Schließen des Ablagefaches wird das Display über den Mikroschalter S67/1 (Schalter Reiserechner Abdeckung) ausgeschaltet. Die Berechnung erfolgt auch bei geschlossenem Ablagefach intern weiter. Die Limit-Geschwindigkeit wird weiterhin überwacht.



2. Beleuchtung

Die Beleuchtung des Reiserechner-Displays kann über den Regelwiderstand im Kombi-Instrument reguliert werden. Zusätzlich erfolgt eine automatische Helligkeitsregelung über einen Sensor (Pfeil), der die Beleuchtung des Displays je nach Lichteinwirkung reguliert. Diese Funktion erfolgt bei ein- und ausgeschalteter Instrumentenbeleuchtung.



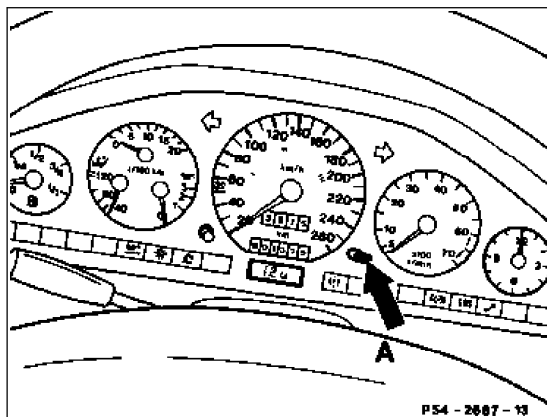
3. Zeituhr

Die Uhrzeit wird auf dem Display automatisch eingeblendet, wenn die Uhrzeit im Kombi-Instrument verstellt wird. Anzeigebereich 0:00 bis 23:59

Uhrzeit synchronisieren/einstellen

Synchronisieren der Uhrzeit Kombi-Instrument-Reiserechner:

1. Schlüssel im Lenkradschloß in Stellung 0.
2. Zeituhr im Kombi-Instrument 12.00 Uhr.
3. Uhrensynchronisationstaste "A" mindestens 5 Sekunden gedrückt halten.
4. Im Display erscheint 12 u.
5. Anschließend an der Zeituhr des Kombi-Instrumentes entsprechende Uhrzeit einstellen.



4. Tastatur

Tastatur besteht aus:

Drei Funktionstasten

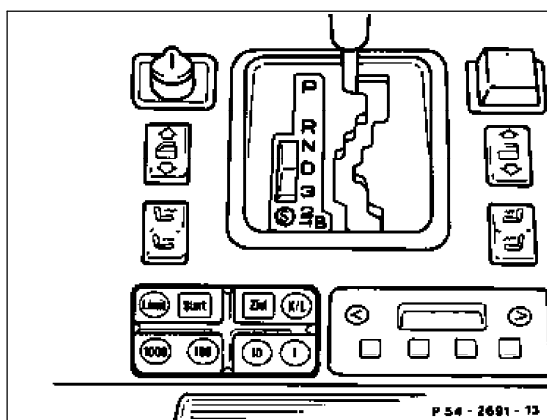
- Limit
- Start
- Ziel

Vier Tasten für die Ziffereingabe

- 1
- 10
- 100
- 1000

Einer Umschalttaste

- K=Kurzstreckenbetrieb
- L=Langstreckenbetrieb



Mit der Umschalttaste K/L kann zwischen der Betriebsart K bzw. L gewählt werden. Die gewählte Betriebsart wird im Display angezeigt:

K=Kurzstreckenbetrieb

L=Langstreckenbetrieb

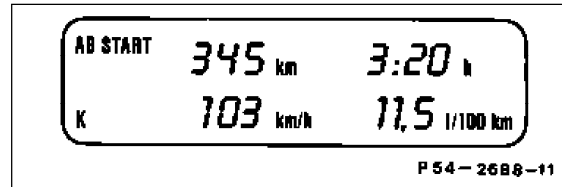
Im K-Betrieb beziehen sich die angezeigten Werte auf die momentane Fahrt.

Im L-Betrieb werden die Werte der vorhergegangenen Fahrten und der momentanen Fahrt zu einer Gesamt-Anzeige zusammengefaßt. Die Berechnung der Werte erfolgt für den K- als auch für den L-Betrieb.

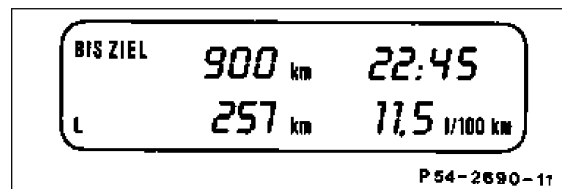
5. Display

Es können 3 verschiedene Anzeigeblocke angewählt werden:

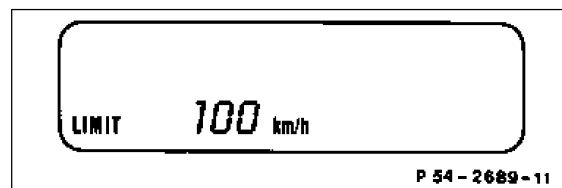
- Ab Start



- Bis Ziel



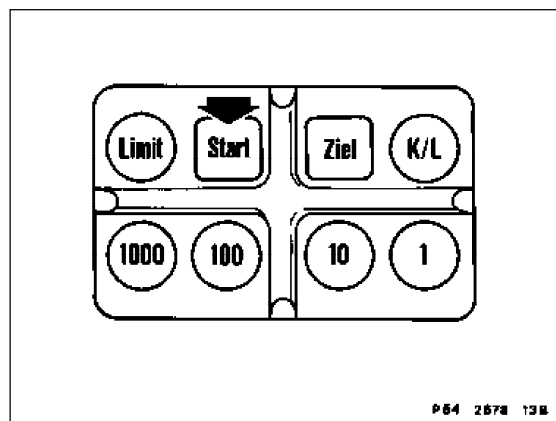
- Limit



b. Bedienung

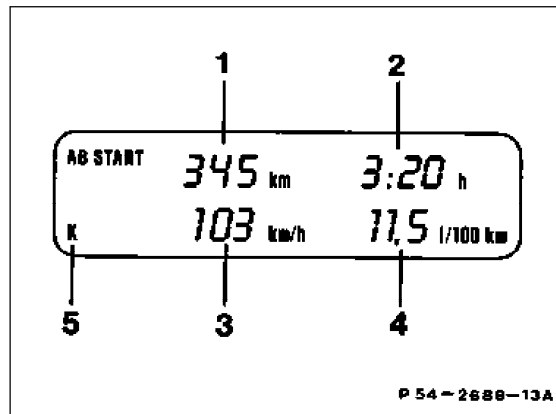
Schlüssel im Lenkschloß in Stellung 2 drehen. Auf dem Display erscheint der Anzeigeblock AB START und das "K" für Kurzstreckenspeicher blinkt.

Nun kann zwischen den 3 verschiedenen Anzeigeblocken gewählt werden.



Folgende Informationen werden angezeigt:

1. Weg ab Start (km).
2. Zeit ab Start (h und min).
3. Durchschnittsgeschwindigkeit (km/h).
4. Durchschnittsverbrauch (L/100 km).
5. Kurz- bzw. Langstreckenbetrieb.



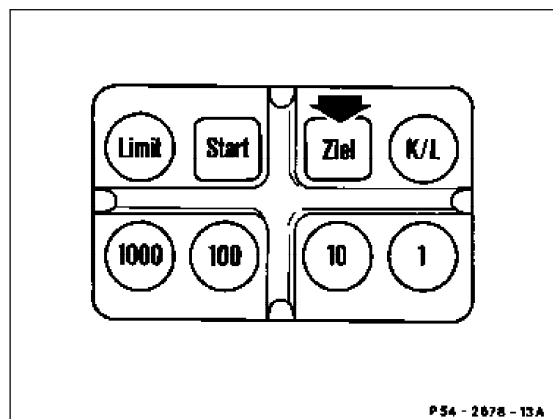
K-Betrieb: Durch kurzes Drücken der Start-Taste bleiben gespeicherte Werte erhalten. Ohne Betätigung der Start-Taste werden eventuell gespeicherte Werte nach 2 km Fahrt automatisch gelöscht. Die Berechnung neuer Werte erfolgt ab Fahrtbeginn.

L-Betrieb: Gespeicherte Werte werden nicht automatisch gelöscht, sondern mit den Werten der momentanen Fahrt zusammengefaßt.

K- und L-Speicherwerte: Können durch längeres Drücken der Start-Taste (bis Signalton ertönt) gelöscht werden.

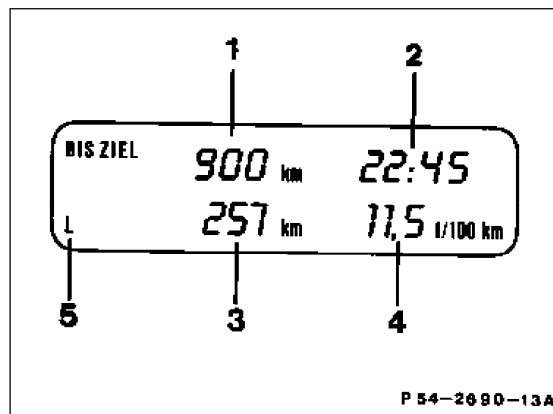
Hinweis

Im Anzeigeblock LIMIT kann nur die eingegebene Geschwindigkeit geändert werden.



Folgende Informationen werden angezeigt:

1. Weg bis Ziel (programmierbar).
2. Zeit am Ziel.
3. Reichweite bis Tank leer.
4. Durchschnittsverbrauch.
5. Kurz- bzw. Langstrecke.



Um die Funktion "Zeit am Ziel" berechnen zu können, benötigt der Rechner vor Fahrtbeginn die Entfernungs-Eingabe (km) bis Ziel. Es kann jeweils eine Zielentfernung in "K" und in "L" eingespeichert werden. Vorhandene Daten werden dabei gelöscht.

Eingabe:

1. Taste Ziel drücken bis Signalton ertönt. ("L" oder "K" und "Ziel" blinken bis Eingabeschluß).
2. Gewünschte Wegstrecke im Kurz- bzw. Langstreckenspeicher mit den Tasten 1000, 100, 10 und 1 eingeben.
3. Eingabe bestätigen: Taste Ziel kurz drücken.

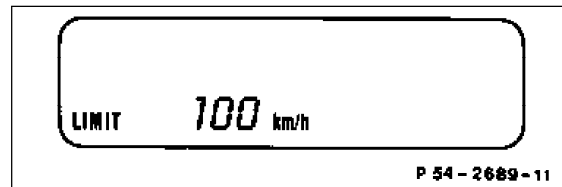
Die Berechnung der Funktion "Zeit am Ziel" erfolgt nach der jeweiligen Fahrsituation ab Eingabe "Weg bis Ziel".

Hinweis

Ohne Zieleingabe blinkt ein Fragezeichen (?) ca. 20 Sekunden lang nach Zielblockanwahl (Aufforderung zur Eingabe).

LIMIT

1. Limit Geschwindigkeit (programmierbar).



Eingabe:

1. Taste Limit drücken bis Signalton ertönt.
2. Gewünschte Geschwindigkeit mit den Tasten 100, 10 und 1 eingeben.
3. Eingabe bestätigen: Taste Limit kurz drücken.

Hinweis

Bei eingegebener Limit-Geschwindigkeit unter 10 km/h erfolgt kein Alarm.

Alarm:

Bei Überschreiten der eingegebenen Geschwindigkeit erfolgt für ca. 4 Sekunden die Warnung synchron über Gongtöne und Blinken der eingegebenen Geschwindigkeit. Der Alarm erfolgt bei geschlossener Abdeckung nur akustisch.

Akustisches Alarmsignal ausschalten:
Beliebige Taste während des Alarms drücken.

Akustisches Alarmsignal wieder einschalten:

1. manuell: Taste Limit kurz drücken.
2. automatisch: Nach Fahrtunterbrechung, wenn Schlüssel im Lenkschloß abgezogen wurde.

Hinweis

Die Berechnung der Limit-Funktion erfolgt nach der effektiv gefahrenen Geschwindigkeit, d. h. ohne die gesetzlich vorgeschriebene Voreilung des Tachometers.

